



UN'AUTO, UNA BARCA E UNA CALDAIA ALIMENTATE CON LA FONTE ENERGETICA GREEN PRESENTATE IERI A UN CONVEGNO

# Industria e turismo, l'idrogeno dà la spinta al modello Orta

Il ministro dell'Ambiente: "Così il lago ha le carte in regola come esempio di ecosistema"

MARCELLO GIORDANI

Una caldaia, un'auto, una barca. Tutte alimentate a idrogeno. I prototipi sono stati presentati ieri a Orta in un convegno organizzato da Giacomini. - PAGINA 40

Una nuova caldaia e un'auto alimentate dalla fonte "green" ieri la presentazione a un convegno organizzato da Giacomini

## La sfida dell'idrogeno sul lago d'Orta per spingere industria e turismo

IL CASO

MARCELLO GIORDANI  
ORTA SAN GIULIO

L'idrogeno è un potente motore di sviluppo. Per industria e turismo. Ieri a Orta sono state presentate la nuova caldaia realizzata da Giacomini nello stabilimento di San Maurizio d'Opaglio e il prototipo di un'auto destinata ad entrare in commercio nel 2028. L'importanza della molecola «verde» nella svolta verso la «decarbonizzazione», l'abbandono delle fonti energetiche fossili per le alternative pulite, è stata messa in evidenza dal ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin in un videomessaggio. «Rispetto alle altre fonti al-

ternative l'idrogeno può ad esempio risolvere il problema dello stoccaggio; il lago d'Orta ha le carte in regola per diventare un ecosistema dell'idrogeno e per farlo diventare un modello replicabile altrove. Da qui parte un esempio significativo».

San Maurizio d'Opaglio, di fronte a Orta, è già la piccola capitale dell'industria dell'idrogeno: nei laboratori della Giacomini, come hanno spiegato sia Andrea Giacomini, alla guida dell'omonima fondazione che il responsabile tecnico della società, Guido Galliani, è stato ideato un generatore di calore ad idrogeno per il riscaldamento e la produzione dell'acqua calda sanitaria: H2ydroGEM Generation 5. «Questa caldaia - hanno spiegato - azzeri i gas serra e produce vapore acqueo, è dotata di un sistema di circolo

vapore di scarico e si può collocare in tutti gli edifici senza la necessità di ristrutturazioni importanti, perché è in grado di fornire impianti di riscaldamento ad alta temperatura con elevata efficienza e costi contenuti. Sfrutta inoltre il processo catalitico, senza fiamma, quindi garantisce la massima sicurezza».

Il futuro degli impianti di riscaldamento è l'idrogeno anche perché si può integrare con le altre fonti di energia rinnovabile, riduce al massimo il fabbisogno di energia elettrica e non è inquinante. Paolo Arrigoni, presidente di Gse, Gestore Servizi Energetici, ha puntualizzato che il futuro dell'energia sostenibile risiede nell'idrogeno, ma come per tutte le nuove tecnologie occorrono incentivi per l'industrializzazione e la creazio-

ne di un parco utenti.

Di sostenibilità c'è bisogno ha sottolineato Massimiliano Caligara, Legambiente, «perché anche sul nostro lago le misurazioni indicano un aumento della temperatura dell'acqua addirittura di 3 gradi». Un altro campo in cui l'idrogeno potrà diventare determinante per l'eliminazione delle emissioni nocive è quello dei trasporti: sulla terrazza dell'hotel San Rocco da ieri è esposto un prototipo della Bmw iX5 Hydrogen, che anticipa il modello di serie previsto nel 2028. «L'importante è creare nell'opinione pubblica la consapevolezza - dice l'imprenditore di San Maurizio d'Opaglio - dell'importanza di uno stile di vita improntato al rispetto dell'ambiente, al risparmio energetico ed alla sostenibilità. Noi da anni puntiamo sulla risorsa idro-

geno perché è la più pulita e rispetta meglio la natura, un concetto che abbiamo ribadito al Forum mondiale sull'ambiente che si è tenuto due mesi fa all'Onu ed in cui abbiamo presentato non solo dei progetti, ma dei prodotti, come la nuova caldaia, che determinano già una svolta epocale in materia di sostenibilità nel riscaldamento degli edifici». —



## Il lago d'Orta ha tutte le carte in regola per diventare un ecosistema dell'idrogeno

GILBERTO PICHETTO FRATIN  
MINISTRO AMBIENTE



La barca a idrogeno Dhamma Blue attraccata a un pontile del lago d'Orta



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

156213